

d) Na pokładzie dolnym należy ułożyć szczelnie pokład górny z bali drewnianych grubości 5,0 cm, poprzecznie do osi mostu i przymocować gwoździami do pokładu dolnego.

3. Poręcze mostowe.

Poręcze mostowe należy wykonać z bali drewnianych o przekroju :

- a) słupki poręczowe 14 x 14 cm.
- b) pochwyt poręczowy 14 x 12cm.
- c) pasy pośrednie poręczy 5 x 14 cm

d) słupki należy przytwierdzić do poprzecznic, pokładu dolnego oraz do belki krawężnikowej o przekroju 20x 20 cm śrubami. Belkę krawężnikową należy tak przymocować aby odległość między pokładem górnym a belką wynosiła 5 cm, co umożliwi swobodny spływ wody z pokładu mostu.

4. Skrzydełka.

a) należy wbić pale skrzydełek o średnicy 25,0 cm, długości 6.00m - sztuk 4 i zakotwić je w nasypie w odległości 2.5 m linkami stalowymi do wbitych pali o średnicy 15 cm, długości 2.00m.

- b) opierzenie skrzydełek z bali grubości 12,0 cm i długości :
- prawa strona od najazdu -długości -1,90 m i wysokości 1, 80 m,
 - lewa strona od najazdu – długości - 2,20 m i wysokości 1,50 m,
 - prawa strona od wyjazdu – długości - 1,60 m i wysokości 1,40 m,
 - lewa strona od wyjazdu – długości - 1,80 m i wysokości 1,40 m,

5. Połączenie mostu z nasypem.

Należy wbić na końcach belek stalowych – pale o średnicy 25 cm długości

- 7,00m (na wjeździe na most od strony Gródka) - 8 szt.
- 6.00m (na zjeździe z mostu) - 7 szt.

Co drugi pal należy zakotwić w nasypie w odległości 2.60m linkami stalowymi do wbitych pali drewnianych o średnicy 15 cm i długości 2,00m. Do pali należy przymocować szczelnie ściankę z bali grubości 12 cm o wymiarach 7,90 x 2,70m (przyczółek wjazdowy) i 6,70 x 2,10m przyczółek wyjazdowy.

5. Płyta dojazdowa.