

ścianka z bali grubości 15,0 cm oparta o pale o średnicy 25,0 cm. Opierzenie skrzydełek wykonane jest z bali grubości 15,0 cm i oparte są na palach o średnicy 25,0 cm. Tak pale jak i opierzenie skrzydełek i ścianki na połączeniu mostu z nasypem wykazują duże uszkodzenia i wymagają wymiany.



2. Jarzmo środkowe.

Środkową podporę stanowi jarzmo podwójne wykonane z dwóch rzędów pali drewnianych, po pięć pali w jednym rzędzie o średnicy 30,0 cm. Odległość między rzędami pali wynosi 1,10 m. Pale łączone są między sobą kleszczami poziomymi i ukośnymi. Każdy pal przedłużany jest za pomocą płaszczy stalowych (gilz). Pale główne jarzma w miejscu łączenia (gilz) wykazują uszkodzenia. Pale w strefach podparcia dźwigarów stalowych zwieńczone są belkami oczepowymi drewnianymi o przekroju 30,0 x 30,0 cm. Koniec jednego oczepu (drugi po lewej stronie) jest częściowo zniszczony. Zniszczoną część oczepu należy usunąć i przedłużyć oczep poprzez wymianę materiału drzewnego i powiązanie śrubami oraz skręcenie opaskami stalowymi. Jarzmo wzmocnione jest zastrzałami o średnicy 30,0 cm i oparte na wbitych palach. Ilość zastrzałów po dwa w każdy rzędzie. Istniejące zastrzały i pale są zniszczone i należy je wymienić.