

do głębokości takiej , aby pal znajdował się w dobrym stanie. Należy zniszczony pal wyciąć i zastąpić go nowym palem. Pale należy połączyć poprzez odpowiednie zacięcie i skręcenie stalowymi opaskami (chomontami). Pale z oczepami należy połączyć klamrami i śrubami i usztywnić kleszczami ukośnymi oraz poziomymi. Projektowane nowe pale należy wbić obok istniejących rzędów pali, po stronie rzeki między dźwigarami stalowymi i usztywnić z palami sztukowanymi kleszczami. Dźwigary stalowe należy oprzeć na oczepach poprzez łożyska styczne.

2. Jarzmo środkowe.

Jarzmo środkowe zostanie wzmocnione poprzez wbicie dodatkowego rzędu z sześciu pali drewnianych o średnicy 30,0 cm. Długość pali przyjęto 12,00m. Nośność pali należy sprawdzać podczas ich wbijania, określając ich obliczeniowy wpęd od serii uderzeń młota kafara wg obowiązujących wzorów, Wzór na obliczenie wpędu końcowego należy dobrać do rodzaju zastosowanego kafara. Na palach zostanie osadzony oczep drewniany o przekroju 30 x 40 cm długości 6,60 m. Lokalizację pali nieznacznie można zmienić po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru. Oczep należy przymocować do pali klamrami i śrubami. Pale należy powiązać z istniejącymi rzędami pali kleszczami poziomymi i ukośnymi. Na oczepie poprzez łożyska styczne zostaną oparte końce belek stalowych z dwóch przęsł. Dodatkowy rząd pali zostanie zabity centralnie między palami istniejącego jarzma tak żeby styki belek stalowych znalazły się na środku oczepu. Pale zostaną zabite między belkami stalowymi. Pale należy podeprzeć zastrzałami z dwóch stron, które będą oparte na wbitych palach o średnicy 30 cm i długości 9,00m. Zastrzały istniejące szt.4, ze względu na zniszczenie należy wymienić i oprzeć na wbitych nowych palach o średnicy 30,0cm.

Każdy pal dodatkowej podpory w jarzmie należy owinać siatką ogrodzeniową z drutu ocynkowanego 3,8mm do wysokości od dna do 1.00m ponad poziom wody w celu zapobiegnięcia uszkodzenia przez bobry.

2. Ustrój niosący.

a) Istniejące dźwigary stalowe NP 590 mm oraz stężenia ceownikami C 300 należy oczyścić i nałożyć powłokę malarską.

b) Na dźwigarach stalowych należy ułożyć belki poprzeczne (poprzecznice) z bali drewnianych 24 x 24cm o długości 5,50 m i przytwierdzić je do belek dźwigarów specjalnymi łapkami i stalowymi śrubami. W miejscach przymocowania słupków poręczy do poprzecznic bale drewniane będą miały długość 5,90 m.

c) Wzdłuż poprzecznic równoległe do osi mostu należy ułożyć pokład dolny z bali drewnianych o przekroju 10 x 20 cm w odstępach 3,0 cm między balami i przymocować do poprzecznic gwoździami mostowymi.